

Tuszyn, dnia 26.04.2012 r.

TI.2710.4.2012
Dz. Nr 5

Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904E-UL. KS. ŚCIEGIENNEGO W TUSZYNIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. STAROŚCIAŃSKĄ W KIERUNKU UL. KOCHA NA DŁ OK. 900 mb – I etap” - sprawa TI.2710.7.2012

1. Działając na podstawie art.92 ust.1 pkt 1 ustawy pzp. informuję, że w prowadzonym postępowaniu wybrano do realizacji zamówienia najkorzystniejszą ofertę złożoną przez:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o., ul. Południowa 17/19 97-300 Piotrków Tryb.

Podstawą prawną dokonanego wyboru jest art.91 ust 1 ustawy pzp.

Uzasadnienie:

Oferta Nr 7 złożona przez:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o., ul. Południowa 17/19 97-300 Piotrków Tryb.

uzyskała najwyższą liczbę punktów w ostatecznej ocenie punktowej określonej w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. **100 punktów**

Jednocześnie informuję, że w niniejszym postępowaniu oferty złożyły również firmy:

Oferta nr 1 - Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych S.A. ul. Lipowa 67, 97-400 Bełchatów

Oferta nr 2 – Przedsiębiorstwo UNIDRO S.A. ul. Dostawcza 10, 93-231 Łódź

Oferta nr 3 – Przedsiębiorstwo Robót Drogowych PEUK S.A. ul. Roosevelta 39, 97-300 Piotrków Tryb.

Oferta nr 4 – WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna Porszewice 31, 95-200 Pabianice

Oferta nr 5 – Przedsiębiorstwo Drogowe LAMBDA Sp. z o.o. ul Dostawcza 6, 93-231 Łódź

Oferta nr 6 – POL DROG PIŁA Spółka z o.o., 64-920 Piła, ul. Wawelska 106

Oferta nr 8 – DROMAK Sp. z o.o. Poręby 26b, 98-220 Zduńska Wola

W przedmiotowym postępowaniu nie wykluczono żadnego z Wykonawców oraz nie odrzucono żadnej oferty.

3. Działając na podstawie art.92 ust.1 pkt 4 informuję, że zgodnie z art.94 ust.1 pkt 2 umowa w sprawie zamówienia publicznego, którego przedmiotem było niniejsze postępowanie może zostać zawarta po upływie 5 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.

BURMISTRZ
Małeki
mgr inż. Witold Małeki